

**Die neuen
Klassiker
von Kawasaki.**



**Zephyr 750
Zephyr**

Entdecken, was Spaß macht.

Kawasaki



Landschaft als
Lusterlebnis,
Motorradfahren
als Genuß.



Remember:
Auch die legen-
däre Kawasaki Z1
von 1972 war
„Motorrad pur“.

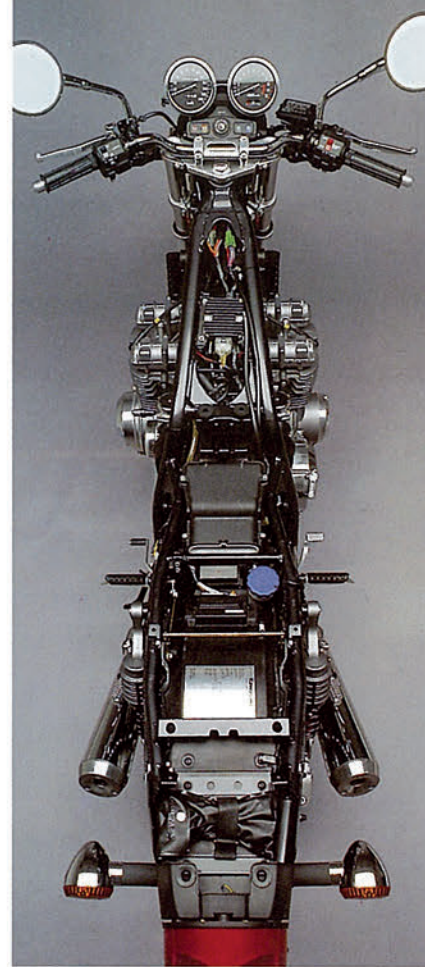
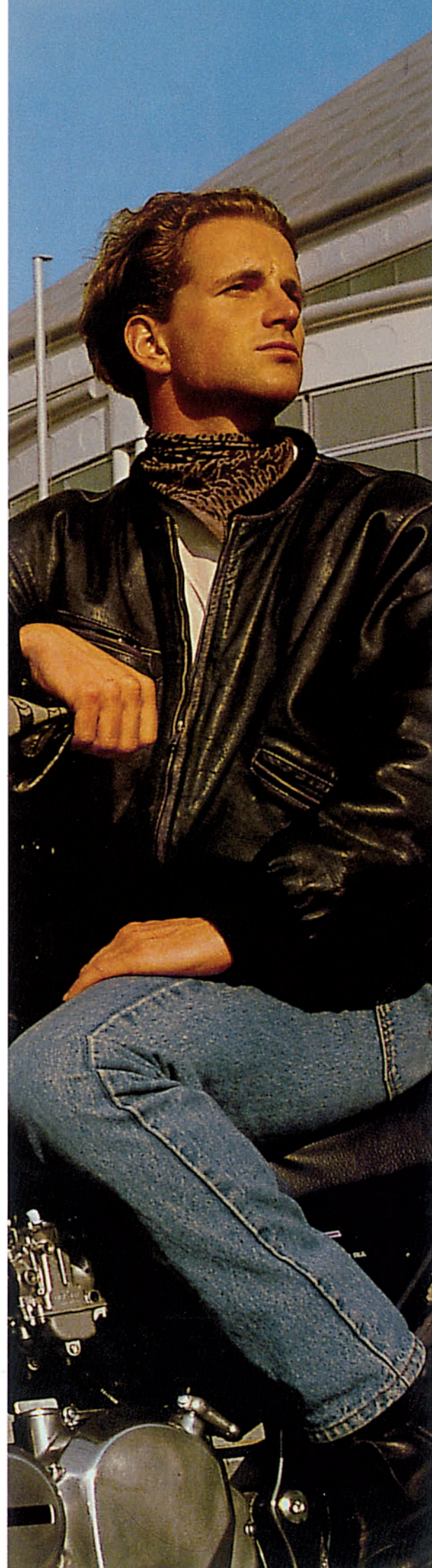
Reverenz an
die Geschichte:
die klassische
Kawasaki-Heck-
linie in neuer
Interpretation.

Die reine Freude: Motorrad pur.

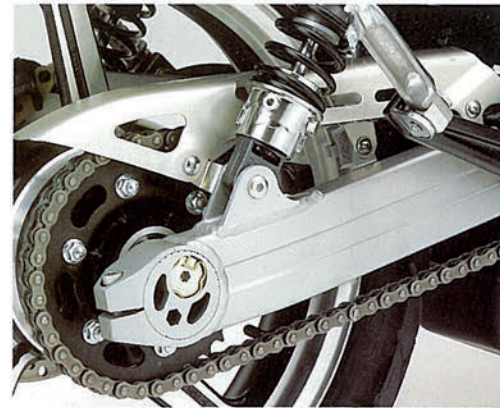
Die Zeit, in der wir leben, gibt uns zwar immer mehr Freizeit, aber immer weniger Freiraum. Selbst im Urlaub zwingen wir uns in Käfige wie Autos, Busse, Züge, Flugzeuge, klimatisierte Räume. Die Wiederentdeckung der Faszination des „puren“ Motorrads kommt darum nicht aus Nostalgie. Sondern aus reiner Freude an den Erlebniswerten, die dieses Freizeitgerät besonders in seiner Idealform so einmalig, so unvergleichlich anziehend machen: Sich einfach draufsetzen können und losfahren, raus aufs Land oder rein in die Stadt und wissend, der Weg wird wichtiger als das Ziel. Den Wind mit Lust genießen. Den Wechsel von sonniger Wärme und schattiger Kühle spüren.

Offen herzeigen, wie schön Technik sein kann. Die Harmonie von Mensch und Maschine auf unverfälschte Art erfahren. Das ist das klare, klassische Konzept der Zephyr von Kawasaki.

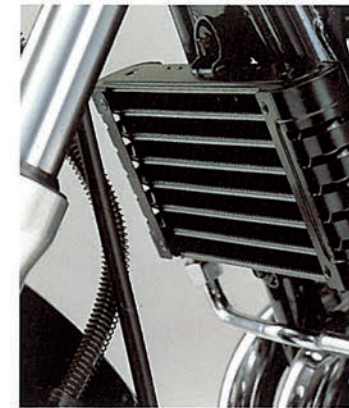




Sichere Platzierung:
Der kräftig dimensionierte Doppelschleifen-Rahmen nimmt den luftgekühlten Vierzylinder-Motor auf.



Exakte Einstellung:
Mittels Exzenter wird beim Spannen der Antriebskette das Hinterrad genau justiert.



Geregelter Kreislauf:
Der Zusatz-Ölkühler gleicht die Temperatur aus.

Die Zephyr 750 von Kawasaki.

Die Linie klassisch, die Technik ganz von heute. Das macht die Zephyr 750 auf Anhieb so sympathisch und den Umgang mit ihr so einfach und problemlos. Sie ist so schön, wie sie zuverlässig ist und sie hat all die Vorteile der leichten Handhabung, der Sicherheit, der Funktion und

der Perfektion, die das Motorrad der 90er Jahre auszeichnet: Ein technisches Qualitätsprodukt erster Güte, dem man voll vertrauen kann. Das gilt ebenso für das kräftige Herz, den modernen DOHC-Motor mit 53 kW/72 PS im Doppelschleifen-Rahmen wie für die gelochten Doppelscheibenbremsen vorn und die Einscheibenbremsen hinten. Für die ausgewogen stabilen und komfortablen Fahreigenschaften wie für die idealen und sitzfreundlichen Maße für Fahrer/in und Mitfahrer/in. Für die rundum hervorragende Verarbeitung wie für das liebevolle Finish im Detail. Für mehr Infos bitte die letzten Seiten aufschlagen.



 **Kawasaki**

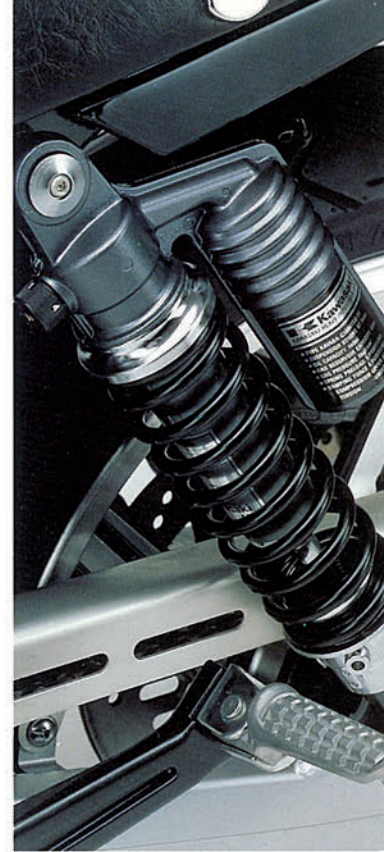
Die Zephyr von Kawasaki.

Die Zephyr mag man mit ihrem 554 cm³-Motor als die sprichwörtliche kleine Schwester der Zephyr 750 sehen – aber Achtung: Sie ist ganz schön erwachsen. Für die Zephyr gilt nämlich das gleiche klassische Konzept wie für die Zephyr 750 – mit all seinen wesentlichen Merkmalen und Vorteilen. Der Hauptunterschied: den Motor gibt es wahlweise mit 20 kW/27 PS oder mit 37 kW/50 PS, die von 6 Gängen

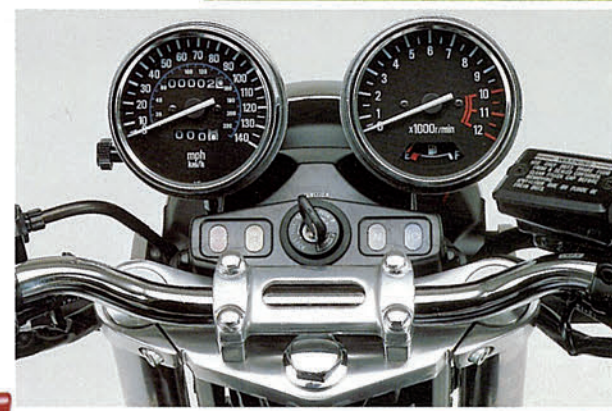
auf die Straße gebracht werden – ideal also für alle, die erstmals oder wieder einsteigen wollen in die einmalige Erlebniswelt Motorrad pur. Für mehr Infos bitte Ausklapp rechts aufblättern.



Viel Vergnügen: Mensch, Maschine und Natur im Einklang.



Gut gedämpft: Die Gasdruck-Stoßdämpfer schlucken jede Fahrbahn-unebenheit.



Augenweide: Direkt im Blickfeld des Fahrers liegen die übersichtlichen Anzeige-Instrumente.



Das Technik-Portrait der Zephyr 750

Motor	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 2 Ventilen pro Zylinder, DOHC Bohrung/Hub 66 mm/54 mm
Hubraum	739 cm ³
Leistung	53 kW/72 PS bei 9.500/min
Max. Drehmoment	59,0 Nm/6,01 mkp bei 7.300/min
Gemischaubereitung	4 Keihin-Flachschieber-Vergaser mit 32 mm Durchlaß
Kraftstoff	Bleifreies Normalbenzin
Starter	Elektrisch
Zündung	Transistor-Zündanlage
Getriebe	5-Gang-Getriebe, Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend
Fahrgestell	Doppelschleifen-Rahmen aus Stahlrohr, Teleskopgabel mit 41 mm-Standrohren, Hinterradschwinge mit zwei Federbeinen und separaten Ausgleichsbehältern, Federvorspannung 5-fach und Dämpfung 4-fach einstellbar
Räder	Aluminium-Gußräder
Reifen vorn	120/70-17
Reifen hinten	150/70-17
Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse, gelocht, mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben, 300 mm Durchmesser
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, gelocht, 230 mm Durchmesser
Federweg vorn/hinten	140 mm/87,5 mm
Kraftübertragung	O-Ring-Kette zum Hinterrad
Gesamtlänge	2135 mm
Breite	770 mm
Radstand	1455 mm
Sitzhöhe	780 mm
Leergewicht	217 kg
Zul. Gesamtgewicht	400 kg
Tankinhalt	17 l
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Garantie	1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung
Farben	Feuerrot oder Nachtblau



Das Technik-Portrait der Zephyr

Motor	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 2 Ventilen pro Zylinder, DOHC Bohrung/Hub 58 mm/52,4 mm
Hubraum	554 cm ³
Leistung	20 kW/27 PS bei 7.500/min 37 kW/50 PS bei 10.000/min
Max. Drehmoment	35,0 Nm/3,5 mkp bei 3.500/min (20 kW/27 PS-Version) 40,2 Nm/4,1 mkp bei 6.000/min (37 kW/50 PS-Version)
Gemischaubereitung	4 Keihin-Flachschieber-Vergaser mit 30 mm Durchlaß
Kraftstoff	Bleifreies Normalbenzin
Starter	Elektrisch
Zündung	Transistor-Zündanlage
Getriebe	6-Gang-Getriebe, Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend
Fahrgestell	Doppelschleifen-Rahmen aus Stahlrohr, Teleskopgabel mit 39 mm-Standrohren, Hinterradschwinge mit zwei Federbeinen und separaten Ausgleichsbehältern, Federvorspannung und Dämpfung 4-fach einstellbar
Räder	Aluminium-Gußräder
Reifen vorn	110/80-17
Reifen hinten	140/70-18
Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse, gelocht, mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben, 300 mm Durchmesser
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, gelocht, 240 mm Durchmesser
Federweg vorn/hinten	140 mm/87,5 mm
Kraftübertragung	O-Ring-Kette zum Hinterrad
Gesamtlänge	2140 mm
Breite	755 mm
Radstand	1435 mm
Sitzhöhe	770 mm
Leergewicht	200 kg
Zul. Gesamtgewicht	380 kg
Tankinhalt	15 l
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (gültig für die 20 kW/27 PS-Version)
Garantie	1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung
Farben	Feuerrot oder Nachtblau



*Entdecken,
was Spaß macht.*

Bitte aufblättern, damit Sie die Zephyr 750
und Zephyr im Technik-Portrait kennenlernen.



K
Kawasaki

Kawasaki-Fahrerinnen und -Fahrer tragen immer die richtige Motorradschutzkleidung und fahren verantwortungsvoll. Abbildungen zeigen z.T. nicht die deutsche Version. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten. Stand 2/1991. ET-Nr. 99999-326 P

Zephyr 750



Zephyr



Die Information geht weiter:

Bei ihrem Kawasaki-Exklusiv-Händler.

Ihr Partner für Sie und ihre Kawasaki –
in Sachen Information, Beratung, Betreuung,
Zubehör und fachgerechtem Service:

 **Kawasaki**

Kawasaki Motoren GmbH, Max-Planck-Str. 26, W-6382 Friedrichsdorf

