

ZR-7

 Kawasaki



ZR-7



Optik und Funktionalität die begeistern.

Wer sagt eigentlich, dass Sportmaschinen verkleidet sein müssen? Weniger ist oft mehr!
Die neue ZR-7 ist der Sportler, der attraktives pures Styling und packende Motorleistung mit jeder Menge Alltagsnutzen kombiniert. Vielseitigkeit und reinen Fahrspaß garantiert der kraftvolle Vierzylindermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Neue Standards setzen die komfortable Sitzposition und das geradlinige, dynamische Styling und das alles zu einem überraschend attraktiven Preis.



ZR-7. Schlagkräftiges Naked Bike neu definiert.

Kawasaki ist bekannt für die Produktion von hochleistungsstarken, zuverlässigen Sportmotorrädern. Bei der Konzeption der ZR-7 stehen drei Merkmale im Vordergrund: Zweckmäßiges, pures Styling mit einem vor Kraft strotzenden Antriebsaggregat, gepaart mit jeder Menge Alltagstauglichkeit. Die neue ZR-7! Das vielseitige Naked Bike, das all diese Komponenten in sich vereint.

ZR-7



Die Nackte Wahrheit.

Die ZR-7 zeichnet sich durch einen bulligen, luftgekühlten 739 cm³ Reihen-Vierzylinder aus und sorgt für ein breites Band agiler Antriebsleistung.

Der Achtventil-Zylinderkopf mit zwei oberliegenden Nockenwellen und einem mit K-TRIC System (Drosselklappen-Sensor) ausgerüsteten Vergaser sorgt für spontanes Ansprechverhalten des Motors im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich.

Das Allroundtalent begeistert sowohl im normalen Stadtverkehr als auch auf der Autobahn. Kurvenreiche Landstrassen sind eine Spezialität der ZR-7. Überzeugend der verwindungssteife Doppelschleifenrahmen, die formstabile Schwinge, die zupackende Dreischeiben-Bremsanlage und Niederquerschnittsreifen mit guter Bodenhaftung.

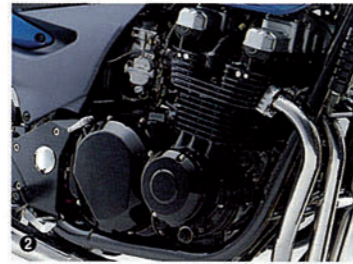
Die schlanke Linienführung der ZR-7 ist klar und dynamisch. Optik und Funktionalität verschmelzen zu einer Einheit: Vom formschönen Tank bis zur ansteigend geführten Vier-in-Eins-Auspuffanlage.

Die bequeme, schlanke Sitzbank gewährleistet eine aufrechte und natürliche Fahrposition.

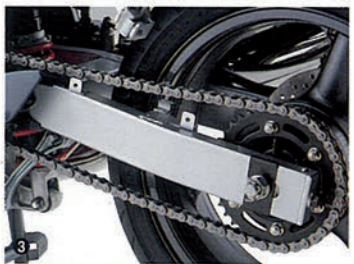
ZR-7 - dynamische Leistung und unverwechselbares Design.



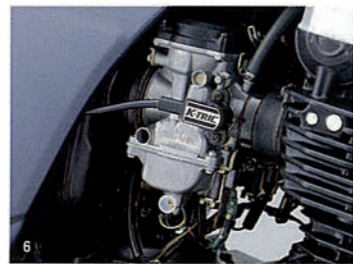
1 Der große Scheinwerfer mit breitem Lichtkegel sorgt für gute Ausleuchtung bei Nachtfahrten. Zur umfangreichen Instrumentierung gehören ein Tachometer mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und einer Vielzahl von Kontrollleuchten.



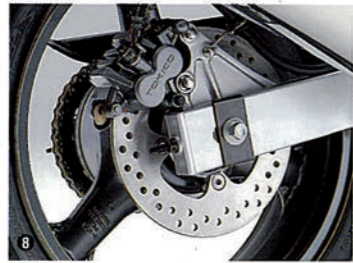
2 Der luftgekühlte 739 cm³ Reihen-Vierzylindermotor bringt jede Menge Drehmoment, ob für Kurzstrecken, Touren, Autobahnfahrten oder speziell auf kurvenreichen Straßen. Der Doppelnockenwellenmotor betätigt die acht Ventile direkt über Tassenstößel und ermöglicht ein breites Leistungsband. Der optimal konstruierte Zylinderkopf sorgt für eine wirtschaftliche Ausnutzung des Kraftstoffs. Mit dem weich zu schaltenden Fünfganggetriebe lässt sich die Power optimal nutzen.



3 Die rennerprobte Uni-Trak-Hinterradfederung trägt bei der ZR-7 zu den ausgezeichneten Handlungseigenschaften bei. Zusammen mit der verwindungssteifen Aluminium-Schwinge unterstützt sie die brilliansten Fahreigenschaften der Maschine.



4 Die leichte Vier-in-eins-Auspuffanlage aus rostfreiem Stahl hat einen angenehmen, satten Sound. Der wirksame, leistungsstarke, nach oben geführte Schalldämpfer gewährleistet viel asphaltchonende Bodenfreiheit.



5 Auf die großen 300 mm halbschwimmend gelagerten Bremscheiben wirken kräftige Zweikolben-Bremszangen ein und sorgen für ausgezeichnete, gefühlvolle und konstante Bremskraft.

6 Die vier Gleichdruckvergaser der ZR-7 mit 32 mm Durchlass haben einen mit der Zündung verbundenen K-TRIC Drosselklappensensor. Dieser sorgt für ein direktes Ansprechen des Motors, optimale Kraftstoffausnutzung und exakte, permanente Zündeneinstellung.

7 Die niedrige Sitzhöhe gewährleistet eine bequeme Sitzposition. Die komfortable Sitzbank bringt sowohl für Fahrer/in und Beifahrer/in jede Menge Fahrspaß. Weitere Annehmlichkeiten: zwei Haltegriffe und unter der Sitzbank jede Menge Stauraum für diverse Reiseutensilien.

8 Die kompakte, gelochte 240 mm Hinterrad-Bremscheibe wird von einem kräftigen Zweikolben-Bremsattel betätigt. Zusammen mit den beiden Vorderrad-Bremscheiben wird die ZR-7 zuverlässig und ausgeglichen verzögert.



ZR-7

Motor	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor, 8 Ventile, DOHC, Bohrung x Hub: 66 x 54 mm
Hubraum	739 cm ³
Leistung	56 kW (76 PS) bei 9.500 1/min. *Leistungsumrüstkit: 25 kW (34 PS)
Max. Drehmoment	63 Nm (6,42 kpm) bei 7.300 1/min.
Gemischaubereitung	Vier Gleichdruck-Vergaser
Kraftstoff	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91
Starter/Zündung	Elektrostarter
Getriebe	5 Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit in der Zugstufe und Federvorspannung verstellbaren Uni-Trak Federungssystem
Federweg vorn/hinten	130 mm / 130 mm
Räder	Aluminium-Gußräder
Reifen vorn/hinten	120/70 ZR17 58W TL, 160/60 ZR17 69W TL
Bremse vorn	Doppelscheibenbremse 300 mm
Bremse hinten	Einscheibenbremse 240 mm
Kraftübertragung	Kette
Gesamtlänge, Radstand	2105 mm, 1455 mm
Breite, Sitzhöhe	755 mm, 815 mm
Trockengewicht	202 kg
Zul. Gesamtgewicht	410 kg
Tankinhalt	22 l
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Abgasreinigung	KCA-System
Farben	Gold, Rot oder Blau



Gold



Rot



Blau



Unsere 99er 4-Takt-Motorräder unterschreiten die im Rahmen der EU-Gesamtbetriebslaubnis festgelegten Abgasgrenzwerte „EURO 1“. Ausgenommen davon sind die KLX650R und die KLX300R.

KCA Das Kawasaki Clean Air System reduziert die Schadstoffe durch eine kontrollierte Nachverbrennung.

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten. Abbildungen zeigen z. T. nicht die deutsche Version.

Aufrüst-/Abrüstkit gegen Aufpreis erhältlich.
Stand 01/99 . ET-Nr. 99999-406 P9.

Kawasaki Motoren GmbH, Postfach 12 80, 61363 Friedrichsdorf
Tel.: (06172) 734-0 Fax: (06172) 734-160
T-Online: *Kawasaki#
Internet: www.kawasaki.de

Kawasaki Original-Ersatzteile sind herstellergeprüft, zuverlässig, paßgenau - und das zu einem fairen Preis. Dazu 6 Monate Ersatzteilgarantie und kostenloser Over-Night-Service.

Ihr Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner



Kawasaki
Zwei Jahre Garantie ohne Kilometer-
begrenzung für alle neue zugelassenen
Motorräder ab der 200-cm-Klasse,
ausgenommen davon ist die KLX 600R
und KLX 300R.

Kawasaki
Let the good times roll.