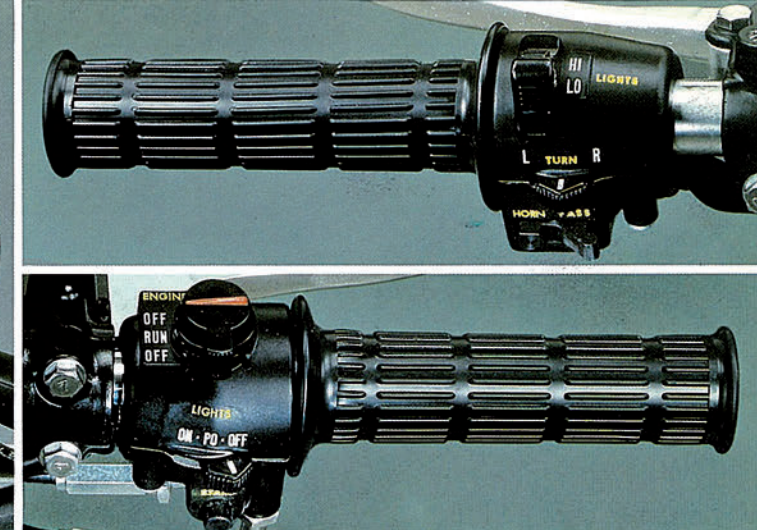
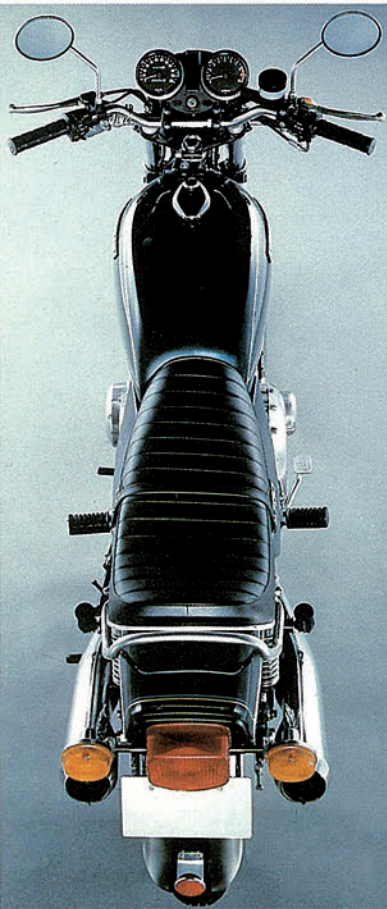


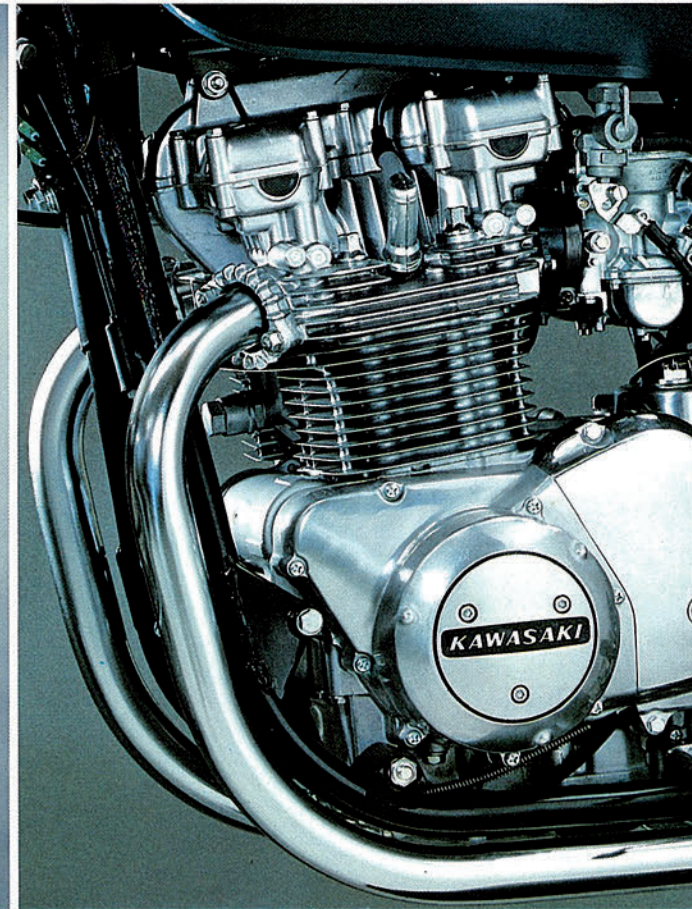
Klare übersichtliche Instrumente.



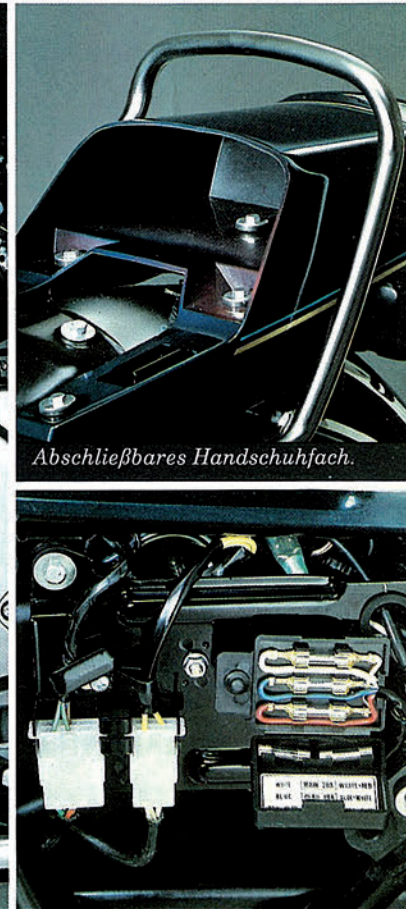
Mit zwei Daumen alle Funktionen sicher im Griff.



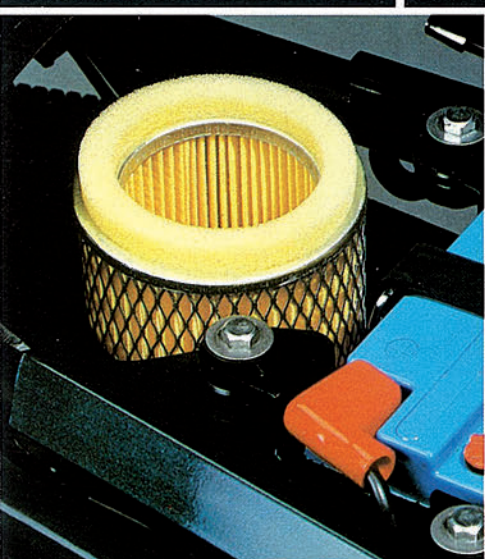
Schlank und rassig.



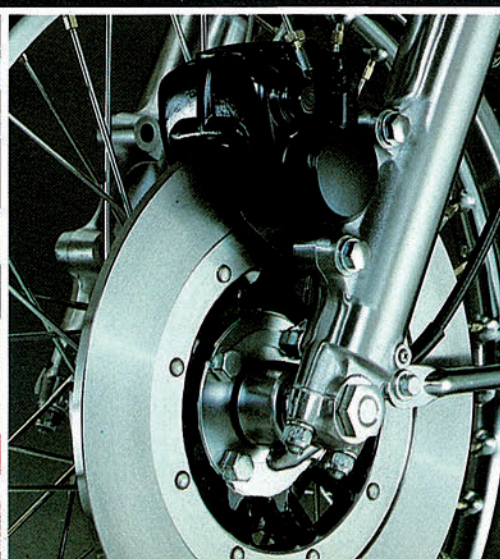
Geschmeidige Kraft aus zwei Zylindern.



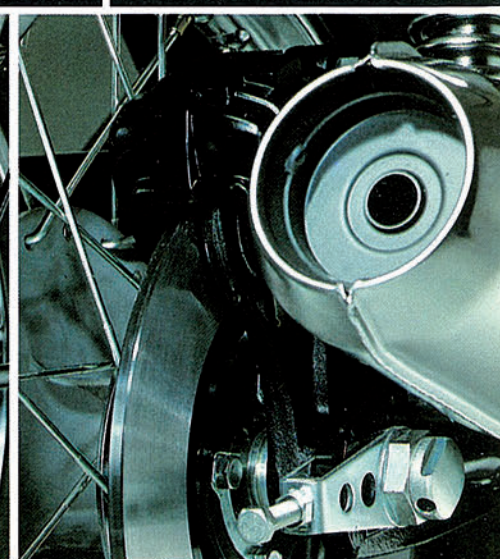
Abschließbares Handschuhfach.



Leicht zugänglich: Batterie und Luftfilter.



Fadungsichere Scheibenbremse vorn.



Zusätzliche Scheibenbremse hinten.



## Z 750 Technische Daten

### LEISTUNGSDATEN

Leistung	50 PS (36,8 kW) bei 7000 UpM
maximales Drehmoment	6,1 mkp bei 3000 UpM
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h

### MOTOR

Typ	Viertakt, Zweizylinder
Hubraum	740 ccm
Bohrung/Hub	78 x 78 mm
Verdichtung	8,5 : 1
Zündung	Kontaktzündung
Starter	Elektro- und Kickstarter
Schmierung	Druckumlaufschmierung

### ÜBERSETZUNG

Typ	gerade verzahntes Klauengertriebe, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

### RAHMEN

Typ	Doppelrohrrahmen
-----	------------------

Federung vorn	Teleskopgabel
hinten	Schwinge und Schraubenfeder
Reifen vorn	3.25 - H 19 4 PR
hinten	4.00 - H 18 4 PR

### BREMSEN

vorn	Scheibenbremse mit 250 mm wirksamem Durchmesser
hinten	Scheibenbremse mit 230 mm wirksamem Durchmesser

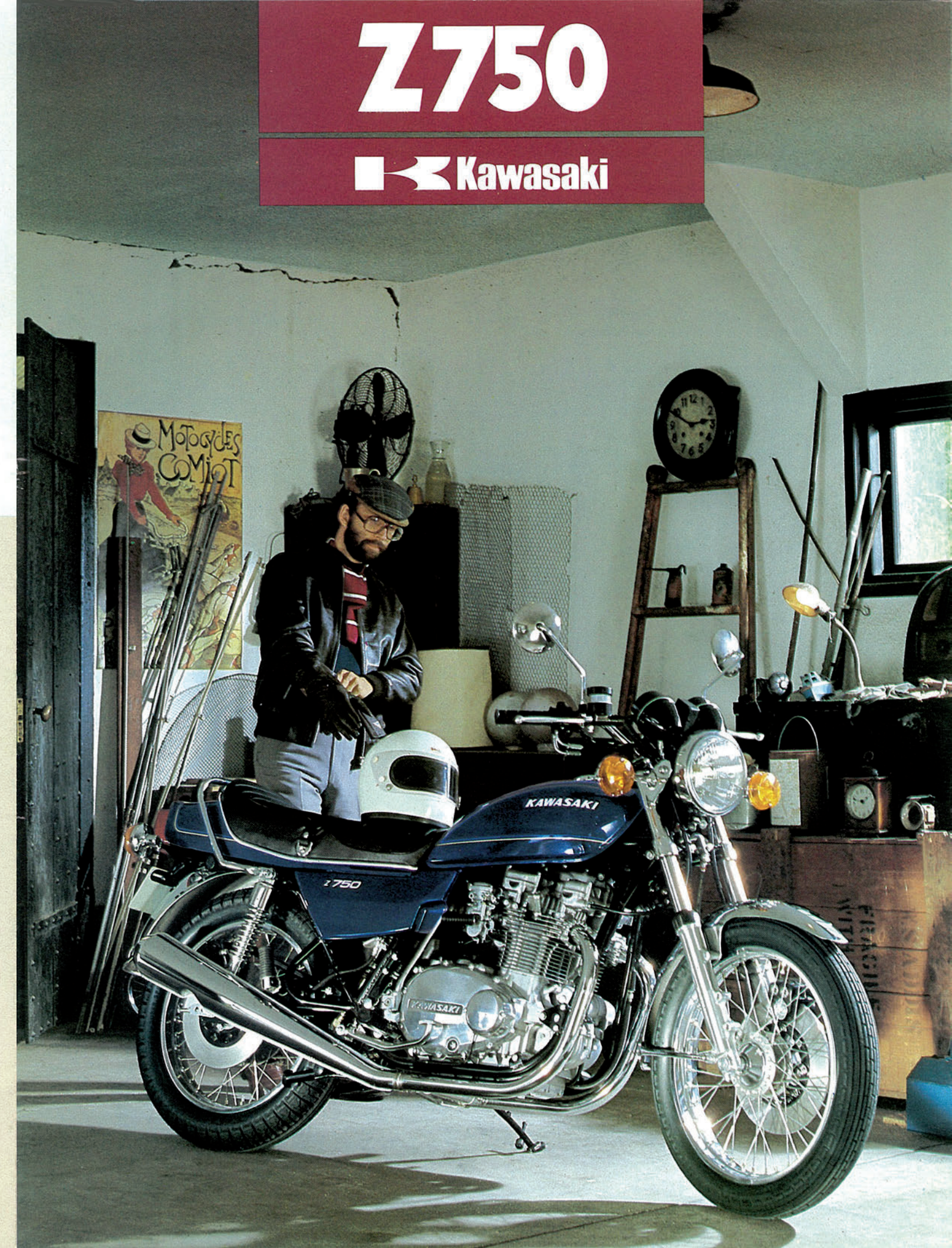
### ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1150 mm
Radstand	1450 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Leergewicht	232 kg
Benzintankinhalt	14,5 l

Obige technische Daten beziehen sich auf Serienmodelle. Die Leistungsangaben entsprechen Ergebnissen, wie sie unter normalen Betriebsbedingungen erzielt wurden. Wir bemühen uns um objektive Darstellung, daher stellen alle Angaben Durchschnittswerte dar. Sie repräsentieren keine Garantie für jedes einzelne zum Verkauf angebotene Motorrad. Änderungen der technischen Daten behält sich Kawasaki Heavy Industries Ltd. vor.



Kawasaki Motoren GmbH  
 Berner Straße 40-44  
 6000 Frankfurt 56  
 Telefon (0611) 5 07 20 55-58



# Z750

Kawasaki



# Kawasaki Z 750 - ein Parallel-Twin, der aus dem vollen schöpft

Der Motor der Z 750 ist ein echter Parallel-Twin mit allen Vorzügen dieser Rasse: robust, langlebig und ausdauernd. Doch Kawasaki hat diese Rasse noch veredelt. Mit zwei obenliegenden Nockenwellen, die ihn drehzahlfester und atmungsaktiver machen. Und Kawasaki hat es verstanden, diesem Motorprinzip seine typische Unart ein für allemal abzugewöhnen: Bei der Z 750 wurden die Vibrationen wegkonstruiert! Dynamische Ausgleichsgewichte wirken den sich vertikal nebeneinander bewegenden Kolben entgegen und sorgen damit für einen runden, vibrationsfreien Lauf.

Diese Vibrationsausgleichstechnik geht jedoch keineswegs auf Kosten des typischen Vorteils des Parallel-Twins. Denn ein maximales Drehmoment von 6,1 mkp bei 3000 UpM ist der Beweis für die geschmeidige Kraft, die Ihnen jederzeit zur Verfügung steht. Sie hängt am Gasgriff und muß nicht über hohe Drehzahlen oder pausenloses Schalten erkämpft werden. Diese urgesunde Motorcharakteristik macht auch die 176 km/h Spitzengeschwindigkeit zur problemlosen Dauergeschwindigkeit.

Unter diesen Voraussetzungen ist es kaum möglich, die Leistungsfähigkeit einer Z 750 zu überanstrengen. Ihre unausschöpfliche Kraftreserve macht sie zu einem Motorrad, von dem Sie problemloses Fahren und eine extrem hohe Lebensdauer erwarten können.

Leistungsmäßig hat sich die Z 750 den

neuen Versicherungsklassen angepaßt und liegt jetzt in der neuen günstigeren Klasse bis 50 PS.

## Z 750 eine Werbung für das Motorradfahren

Dieses Motorrad ist ein unwiderlegbares Argument gegen alle Vorurteile, die man unserem Hobby bisher entgegengebracht hat. Die neue Z 750 ist eine Visitenkarte des Motorradfahrens an ihre Umwelt. Schädliche Kohlenwasserstoffe im Abgas sind um 40 Prozent auf einen Wert herabgemindert, der auch künftige Forderungen erfüllen kann. Und das satte dumpfe Grollen einer Z 750 ist eine Wohltat nicht nur für das Ohr des Motorrad-Enthusiasten, sondern auch für die anderen Verkehrsteilnehmer.

## Zwei Dinge, die dem Motor der Z 750 überlegen sind

Kawasaki-Motoren sind Kraftpakete. Um diese Gewalt zu bändigen, haben Kawasaki-Ingenieure der Konstruktion von Fahrwerk und Bremsen besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Mit dem Erfolg, daß Sie die Z 750 in jeder Situation optimal im Griff haben.

Da ist zuerst der starke Doppelrohrschleifenrahmen, dessen Prinzip sich ja in der legendären Z 900 so glänzend bewährt hat. Und da ist die überdimensionierte Bremsanlage, die sich besonders durch hervorragende Dosierbarkeit auszeichnet. Mit je einer großen Scheiben-

bremse am Vorder- und Hinterrad haben Sie die Kraft und Geschwindigkeit dieser Maschine jederzeit zu 100 Prozent unter Kontrolle.

Entscheidend ist dabei, daß die Bremsen ebenso sanft wie bestimmt zu packen, denn ein blockierendes Rad ist mindestens ebenso gefährlich wie mangelnde Bremskraft.

## Z 750: Twincam - Tradition mit Zukunft

Kawasaki hat es verstanden, in dieser Maschine traditionsreiche Motorradtechnik mit der technischen Erfahrung der Gegenwart harmonisch zu vereinen. Das Resultat ist ein Motorrad mit dem Flair des „Old-fashioned“-Parallel-Twin und den Vorzügen modernster technischer Entwicklung. Eine der reizvollsten Formen, Motorrad zu fahren!

## Supertechnik für Normalbenzin

Die Z 750 ist eine ideale Reisemaschine. Das unterstreicht auch die Tatsache, daß sie sich mit Normalbenzin zufriedengibt, und Sie deshalb Ihre nächste Auslandsstour nicht nach den Benzin-Qualitäten der einzelnen Länder planen brauchen. Egal, ob bleifrei, bleiarm, nieder- oder hochoktanig, die Benzin-Qualität spielt keine Rolle, denn Kawasaki hat dieses Problem konstruktiv gelöst, indem bei der Z 750 erstmals spezialgehärtete Ventilsitzringe einer speziellen Stahllegierung Verwendung finden.



**740 ccm, zwei obenliegende Nockenwellen, 50 PS, Zweizylinder-Viertakt, Scheibenbremse vorn**

