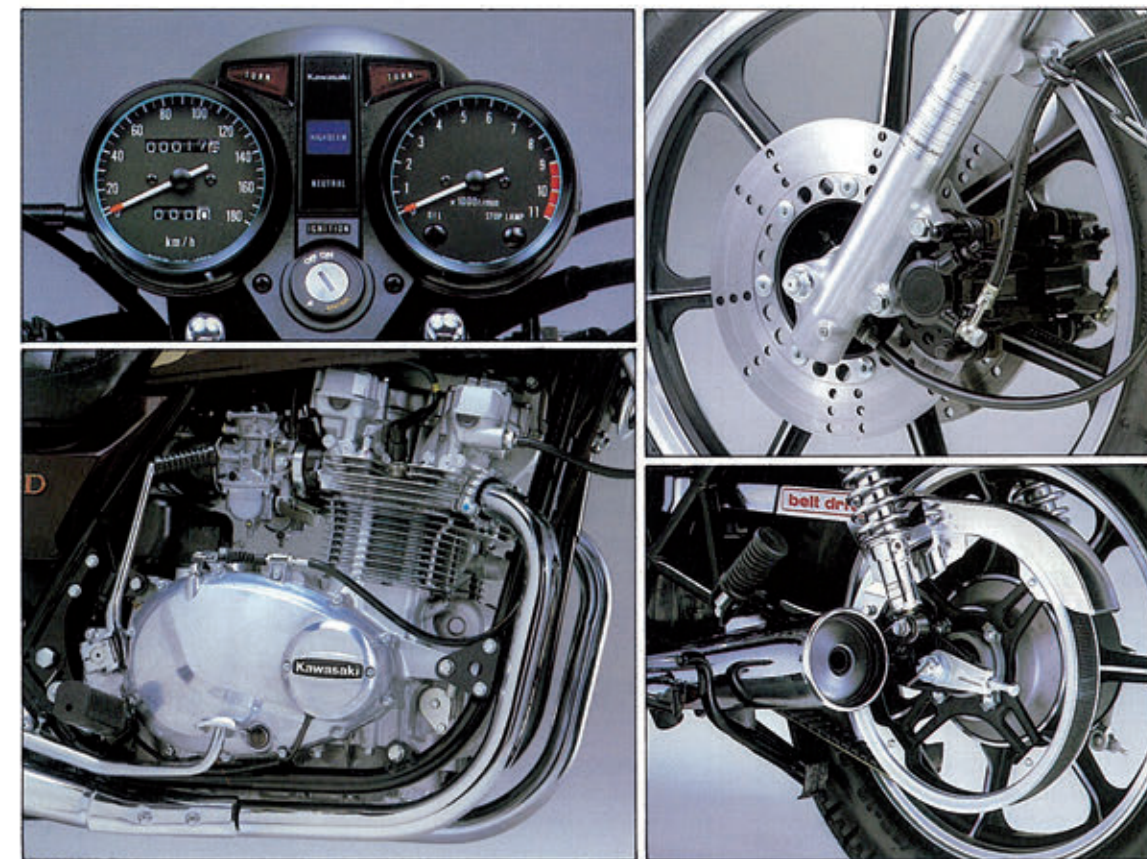


Alternatives Chopperrn

Kawasaki Z 250 LTD Belt Drive · Z 440 LTD Belt Drive · Z 750 LTD Belt Drive





Wenn eine Entwicklung auf dem Motorradmarkt erfolgreich war, dann gehört das Zahnriemen-Antriebssystem von Kawasaki bestimmt dazu.

Belt Drive nennt sich dieser so andersartige Antrieb, der nun schon in drei Kawa-Choppern zu finden ist. Der Riemen besteht aus in Polyurethan eingegossenen Kevlarfäden. Die Lauffläche ist zur Reibungsminderung mit einer Nylonschicht überzogen. Die Kevlarfäden nehmen die hohen Zugbeanspruchungen auf, die Zähne stellen mit der ebenfalls verzahnten Riemenscheibe eine formschlüssige Verbindung her. So wird jeder Schlupf ausgeschlossen.

Alternatives Motorradfahren. Mit den drei Belt Drive Choppern von Kawasaki. Da macht es einfach einen Riesenspaß, so richtig locker nur vor sich hin zu choppern. Sauber, wirtschaftlich, sanft und komfortabel.



Kawasaki Z 250 LTD Belt Drive

Technische Daten

Motortyp:	1 Zyl. 4-Takt-Motor, luftgekühlt, eine obenliegende Nockenwelle
Leistung:	13 kW (17 PS / 7000 U/min)
Höchstgeschw.:	126 km/h
Hubraum:	244 ccm
Bohrung und Hub:	70,5 × 64 mm
Starter:	E-Starter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klaugeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Ges. Länge:	2075 mm
Ges. Breite:	830 mm
Ges. Höhe:	1135 mm
Radstand:	1345 mm
Bodenfreiheit:	145 mm
Leergewicht:	144 kg
Zul. Gesamtgewicht:	320 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	11,7 Liter
Reifen vorne:	3,00 - 19
Reifen hinten:	120/19 - 16 63 S
Bremsen vorne:	Trommelbremse
Bremsen hinten:	Trommelbremse
Federung vorne:	Teleskopgabel - 150 mm Federweg
Federung hinten:	Schwinge mit Federbeinen - 80 mm Federweg
	Änderungen vorbehalten

Kawasaki Z 440 LTD Belt Drive

Technische Daten

Motortyp:	2 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, eine obenliegende Nockenwelle
Leistung:	20 kW (27 PS / 7000 U/min)
Höchstgeschw.:	138 km/h
Hubraum:	440 ccm
Bohrung und Hub:	67,5 × 62,0 mm
Starter:	E-Starter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klaugeschaltetes 6-Gang-Getriebe
Ges. Länge:	2120 mm
Ges. Breite:	820 mm
Ges. Höhe:	1185 mm
Radstand:	1385 mm
Bodenfreiheit:	140 mm
Leergewicht:	184 kg
Zul. Gesamtgewicht:	380 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	11,5 Liter
Reifen vorne:	3,25 S 19
Reifen hinten:	130/90 S 16
Bremsen vorne:	Einscheibenbremse gelocht
Bremsen hinten:	Trommelbremse
Federung vorne:	luftunterstützte Telegabel - 150 mm Federweg
Federung hinten:	Schwinge mit Federbeinen - 95 mm Federweg
	Änderungen vorbehalten

Kawasaki Z 750 LTD Belt Drive

Technische Daten

Motortyp:	2 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, 2 obenliegende Nockenwellen
Leistung:	36 kW (49 PS / 7000 U/min)
Höchstgeschw.:	175 km/h
Hubraum:	740 ccm
Bohrung und Hub:	78,0 × 78,0 mm
Starter:	E- und Kickstarter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klaugeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Ges. Länge:	2235 mm
Ges. Breite:	850 mm
Ges. Höhe:	1035 mm
Radstand:	1470 mm
Bodenfreiheit:	170 mm
Leergewicht:	223 kg
Zul. Gesamtgewicht:	405 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	10,6 Liter
Reifen vorne:	3,25 H 19 4 PR
Reifen hinten:	1,30/90 - 16 67 H
Bremsen vorne:	hydr. Doppelscheibenbremse
Bremsen hinten:	Trommelbremse
Federung vorne:	luftunterstützte Teleskopgabel - 160 mm Federweg
Federung hinten:	Schwinge mit Federbeinen - 85 mm Federweg
	Änderungen vorbehalten

Kawasaki Motoren GmbH, Max-Planck-Str. 26, 6382 Friedrichsdorf, Telefon 06172/7340



Komm zu  Kawasaki
Die Motorrad-Faszination